

Bizim Kaçırduğımız Fırsatı Rumlar Yakaladı

İçeriği Yazan: [Ata ATUN](#) [1] Zaman: Paz, 12/10/2014 - 21:08

Yazar Bloğuna Ekle: Yazarlar Bloğunda Görünmesin



2011-2012 yıllarında İsviçre'de kurulmuş, sahipleri Türk olan ve uluslararası yakıt alımı ile satımı yapan bir şirket, Yeni iskele bölgesinde yakıt depolama tesisi kurmak istediği vakit aramızdan bazı kişi ve kuruluşlar protesto üzerine protesto yapıp, olumsuz kamuoyu yaratmış ve yatırımcı şirketi adadan kaçırmıştı.

Gerçekleştirilen protesto gösterileri görülmeye değerdi. Protestocular Bir taraftan doğa kirlenecek diye bağırırken, diğer taraftan da içtikleri sigaraların izmaritlerini yerlere atıp üzerlerine basıp çevreyi fütursuzca kirletiyorlardı.

Neticede baskılar, eylemler derken, bizdeki tesis rafa kalkarken, Güney Kıbrıs'ta bölgenin en büyük "Yakıt depolama tesisi"nin kuruluşu bitmek üzere.

İşin ilginç, mevzubahis bizim tesis olunca ortalığı ayağa kaldıran kişi ve kuruluşlardan tek bir protesto sesi olmadığı gibi, AB'ye, BM'ye gönderilmiş tek bir satır yok. Yani İskele Boğazı'ndaki tesis doğaya zarar verecek de, Vasiliko'daki tesis mi zarar vermeyecek? Her ikisinin de adanın merkezi addedilen Lefkoşa'ya uzaklığı neredeyse aynı.

Elimizden büyük bir fırsatı kaçırdığımız gerçek.

Alışmışız çalışmadan, üretmeden para kazanmaya, her ay sonu Türkiye'den gönderilen çuval dolusu maaşı almaya, prim yatırmadan emekliliğe hak kazanmaya, yatırımını yapmadan emekli ikramiyesini almaya ve sonra da Türkiye'ye dil uzatmaya.

Vasiliko'da yapılmakta olan "Yakıt Depolama Tesisi"nin maliyeti yaklaşık 400 milyon avro. Hedefi ise parasından daha büyük. Kıbrıs adasının Süveyş Kanalı çıkışındaki stratejik konumunu iyi değerlendirerek Ortadoğu-Avrupa yakıt yolunun üzerinde depolama, dağıtım ve aktarma istasyonu olmak."

Bu yatırımın Kıbrıs Rum tarafına "Sermaye akışında dikkate değer büyüklükte bir paranın girişini ve yeni işler yaratmaktan, enerji maliyetlerini düşürmeye kadar bir dizi kazanım" sağlayacağını hesaplıyor Kıbrıs Rum Enerji Bakanlığı.

Sadece Kıbrıs Rum Limanlar Dairesinin yıllık 18 milyon Avro'luk bir geliri olacak gemi giriş ve çıkışlarından. Kıbrıs Rum hükümetinin de bir o kadar meblağı gümrükleme işlemlerinden ve terminaldeki yakıtı pazarlayacak şirketlerin ödeyeceği gelir vergisinden kazanacağını hesaplıyorlar.

İleriye dönük hesap ve stratejilerinde, Güney Kıbrıs'ın Doğu Akdeniz'in enerji dağıtım merkezi olmasını hedefliyorlar ve bunun ilave getirisi olarak da yatırım için çekici bir ülke haline gelmesini.

Terminalin ayakları, kafesleri ve tablaları Yunanistan'da imal edildi ve 46 m. uzunluktaki "EDT Niki" adlı mavna ile Limasol'a getirildi. Kıbrıs Rum tarafı bu yatırımından Yunanistan'ın da pay alması için elden geleni yaptığı aşikar.

Yapılan iskele 1.2 km uzunlukta olacak ve hem sıvı yakıtın yüklenip boşaltılmasına olanak sağlayacak, hem de bir tankerden diğerine aktarımı sağlayacak. Yıllık kapasitesi 500 tanker olan tesisin Birinci aşaması Kasım ayı ortalarına doğru faaliyete geçecek.

28 tane dev boyutlarda tankı olacak olan Yakıt Depolama Tesisinin birinci aşamada devreye girecek kısmının kapasitesi 357 bin ton. İkinci aşama 2015 yılının yaz aylarında başlayacak ve 13 tank daha yapılarak kapasite 643 bin tona çıkarılacak.

Biz ayağımıza gelmiş altın fırsatı, bir dizi eylem ve çirkin protestolarla kaçırırken Rum tarafı bu fırsatı eşi bulunmaz bir yatırıma dönüştürdü... Ne diyebilirim ki...

Ata ATUN

ata.atun@politikadergisi.com

Yorumlar

- [İç Siyasa](#) [2]

Kaynak URL (26/04/2024 - 10:05 tarihinde yazdırıldı):

<http://politikadergisi.com/makale/bizim-kacirdigimiz-firsati-rumlar-yakaladi>

Bağlantılar:

[1] <http://politikadergisi.com/pd-uye/ata-atun>

[2] <http://politikadergisi.com/category/icerik-kategorileri/ic-siyasa>