

## Türkiye'yi Tanıyor muyuz (6/7)

İçeriği Yazan: [Ata ATUN](#) [1] Zaman: Paz, 12/01/2014 - 20:25

**Yazar Bloğuna Ekle:** Yazarlar Bloğunda Görünmesin



Bu güzel günde tüm okuyucularımın mübarek Mevlit Kandilini tebrik ederek Anavatan Türkiye'mizin imal etti?i ve etmekte oldu?u geli?mi? ve son teknoloji silahlar?n önde gelenlerini size aktarmaya devam ediyorum...

Türk Deniz Kuvvetleri Ara?tırma Merkezi Komutanlı??? (ARMERKOM) yönetiminde, AKYA adlı 553 mm standart çaplı yeni tip a??r torpido üretildi. Torpidonun harp ba?lı??, elektronik devreleri ve sonar sistemleri ROKETSAN ve TUBİTAK yönetiminde imal edildi.

Milli Gemi'nin k?salt?lm??? M?LGEM projesi ile muharip gemi üretimi ba?ladı ve birincisinin adı Heybeliada (F-511), ?kincisinin adı Büyükaada (F-512) olan gemiler üretildi. Firkateyn tipinde olan bu gemilerin özelli?i radarlarda görülememesi.

Türk Havacılık ?irketi TAI (Turkish Aerospace Industries) ANKA adlı insansız hava arac? üretti. ANKA 23 bin feet yüksekte 18 saat havada kalıyor ve radarlarda hayal meyal gözüküyor.

ROKETSAN ?irketi, ATMACA adlı Gemi Savar füze üretimine ba?ladı. Füzenin RF arayıcısı ba?lı??nı ise ASELSAN geli?tirdi.

OTOKAR'ın üretti?i ARMA 8x8 isimli zırhlı muharebe arac? karanlıkta, siste, dumanda hiçbir ???k yakmadan termal kamera ile önünü görme olana??na sahip. Amfibi kiti sayesinde suda yüzebiliyor ve suda saatte 8 km h?z yapabiliyor. 12 personel ve 24 ton yük taşıma kapasitesinde.

"K?RP?" adlı mayına kar?? korumalı zırhlı arac? da yine Türkiye firması "BMC" üretti.

Otokar'ın ürettiği COBRA, 4x4 zırhlı tekerlekli araç (ACV) sınıfında ve şu anda Türkiye dahil on üç ülkenin silahlı kuvvetlerinde görev yapıyor. Güney Osetya savaş alanında da başarı ile kullanıldı.

GÖKTÜRK Milli Keşif Uydusu ise yüzde yüz Türk üretimi ve 2013 yılında yörüngeye konması planlanıyor. Avrupa, Kafkaslar ve Ortadoğu'da askeri istihbarat amaçlı olarak yüksek çözünürlüklü görüntü alınması sağlayacak. Uyduyu Aselsan, TÜBİTAK ve Ulusal Elektronik ve Kriptoloji Araştırma Enstitüsü hazırlıyor.

GÖZCÜ Mini HA, Kale Kalıp ve Baykar Makine Sanayii tarafından üretilen insansız hava keşif ve haberleşme aracı. TSK Gözcü ile 25 bin saatten fazla keşif uçuşu gerçekleştirdi.

HÜRKUŞ Eğitim uçağını TAI üretiyor. Gece ve gündüz görev yapabilen uçak, öğretmen ve öğrencinin arka arkaya oturduğu tek turboprop motorlu.

NSANSIZ DENİZ ARACI (DA) TÜBİTAK'ın desteği ile Global Teknik A.Ş. tarafından üretiliyor. Üzerine radar, sonra, sualtı kamerası, robot kolları ve hafif makineli tüfek sistemleri monte edilebiliyor. DA ile suyun üstündeki her tür hareket edebilen araç takip etmek olası.

KASIRGA TR-300 Füzesi, 302 mm çapında ve 100 km menzilli.

MELTEM DENİZ KARAKOL UÇAĞI ise CN-235 tipi uçakların görev sistemlerinin HAVELSAN tarafından geliştirilmesiyle uçmaya başladı.

MİLLİ PİYADE Tüfeği (MPT) MKE ve KALE Kalıp tarafından 3 ayrı ekiple 40 uzmanın 2 yılı çalışması sonunda üretildi. Tüfek, kendi sınıfının en hafifi...

(Devam Edecek)

**Ata ATUN**

[ata.atun@politikadergisi.com](mailto:ata.atun@politikadergisi.com)

## Yorumlar

- [Dış Siyasa](#) [2]

**Kaynak URL (19/04/2024 - 12:13 tarihinde yazdırıldı):**

<http://politikadergisi.com/makale/turkiyeyi-taniyor-muyuz-67>

**Bağlantılar:**

[1] <http://politikadergisi.com/pd-uye/ata-atun>

[2] <http://politikadergisi.com/category/icerik-kategorileri/dis-siyasa>